



YAMAHA 76



**Die Neuen.
Die Großen.
Das gesamte YAMAHA-
Programm 1976.
Von 50
bis 650 ccm.**

Steigen Sie um. Auf

Der Fortschritt im neuzeitlichen Motorradbau zeigt sich in der konstruktiven Weiterentwicklung überzeugender Konzepte und in der Verfeinerung akzeptierter Erfahrungswerte. In seinem neuesten und vielseitigsten Motorrad-Programm hat YAMAHA die Klasse der Kleinen größer gemacht. Der Klasse der Zweitakter beispielhaften Takt beigebracht. Mit rasanten Zweitaktern und neuen und modifizierten Viertaktern wurde die Angebotslücke zwischen 350 und 650 ccm Hubraum geschlossen. Von 50 bis 650 ccm haben Sie also jetzt die Auswahl. Und bei YAMAHA sind die Preise 1976 nicht gestiegen. Steigen Sie um.



YAMAHA.





YAMAHA-Chappy LB-50

Die Chappy von YAMAHA ist die vollendete Kombination für das Vergnügen und den Alltag auf zwei Rädern. Denn die YAMAHA-Chappy bietet viel und verlangt wenig. Und sie ist so unkompliziert wie problemlos. Leicht und wendig. Mit vollautomatischem 2-Gang-Getriebe. Also kein Kuppeln. Kein Schalten. Bequeme Doppelsitzbank für das Fahren zu zweit.

Gepäckträger. Tacho. Verschließbare Sitzbank. Robuste und komfortsteigernde Federungselemente und Reifen. Öltank-Kontroll-Leuchte. Teilbare Felgen zur bequemen Reifenmontage. An alles wurde gedacht.

Die YAMAHA-Chappy ist natürlich wartungsarm wie jede YAMAHA, servicefreundlich und ausdauernd. Der Benzinverbrauch ist minimal. Steuerfrei ist sie auch. Unterste Versicherungsklasse. Und jeder Führerscheinbesitzer kann sie fahren. Ab 16 Jahren bereits mit Führerscheinklasse 5. Die YAMAHA-Chappy gibt es auch mit stärkerem 2 ccm-Motor als **YAMAHA LB-80**. Ebenfalls mit vollautomatischem Getriebe.

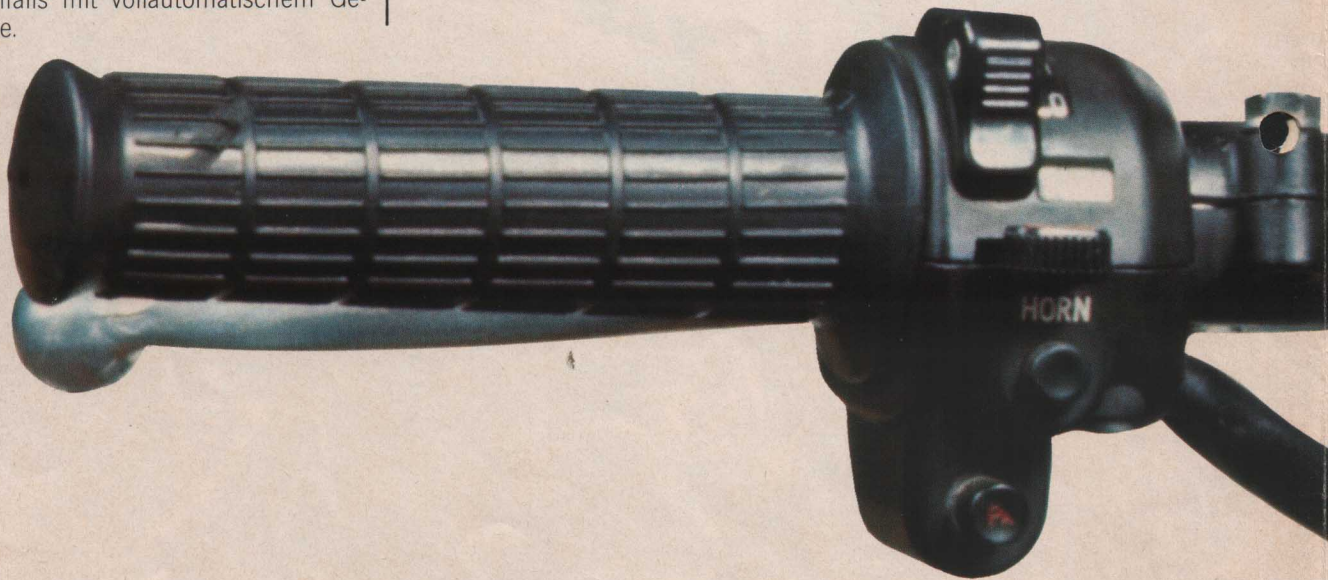
YAMAHA-Mokick FS 1-G DX

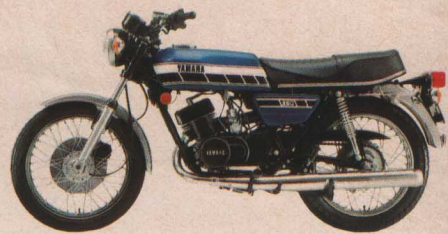
Formel FS 1-G DX: Die neue Mokick-Formel von YAMAHA. Der Motor nach der Formel: Zügig, zäh, zuverlässig. Mit genug Kraft für das Fahren zu zweit. Fahren nach der YAMAHA-Komfort-Formel: Kein „Motor mit Notsitz“. Bequem auch auf längeren Strecken. Gebaut nach der YAMAHA-Komplett-Formel: Komplett mit hydraulischer Scheibenbremse am Vorderrad. Serienmäßig mit Blinkanlage. 4-Gang-Fußschaltung. Genügsam durch die YAMAHA-Spar-Formel: Minimaler Benzinverbrauch. Unterste Versicherungsklasse. Steuerfrei. Führerscheinklasse 5 (ab 16 Jahren).

Dieses YAMAHA-Mokick gibt es auch mit Trommelbremse am Vorderrad als Modell **FS 1-G**.

YAMAHA-Mokick TY 50

YAMAHA TY 50. – So eigenwillig und außergewöhnlich kann heute ein Mokick aussehen. Styling wie bei einer Trial-Wettbewerbsmaschine. Und ebenso vielseitig im Einsatz: Bodenfreiheit, Wendigkeit, Robustheit, Komfort, Leistung und Ausstattung garantieren optimales Fahren sowohl auf der Straße als auch im Gelände. Unkompliziert, wartungsarm und langlebig. – Das ideale Fahrzeug für die Individualisten unter den Mokick-Fahrern. Und dieser Individualismus kostet nicht viel. Minimaler Benzinverbrauch. Unterste Versicherungsklasse. Steuerfrei. Extrem niedrige Wartungskosten. Führerscheinklasse 5 (ab 16 Jahren).





YAMAHA RD 50 DX

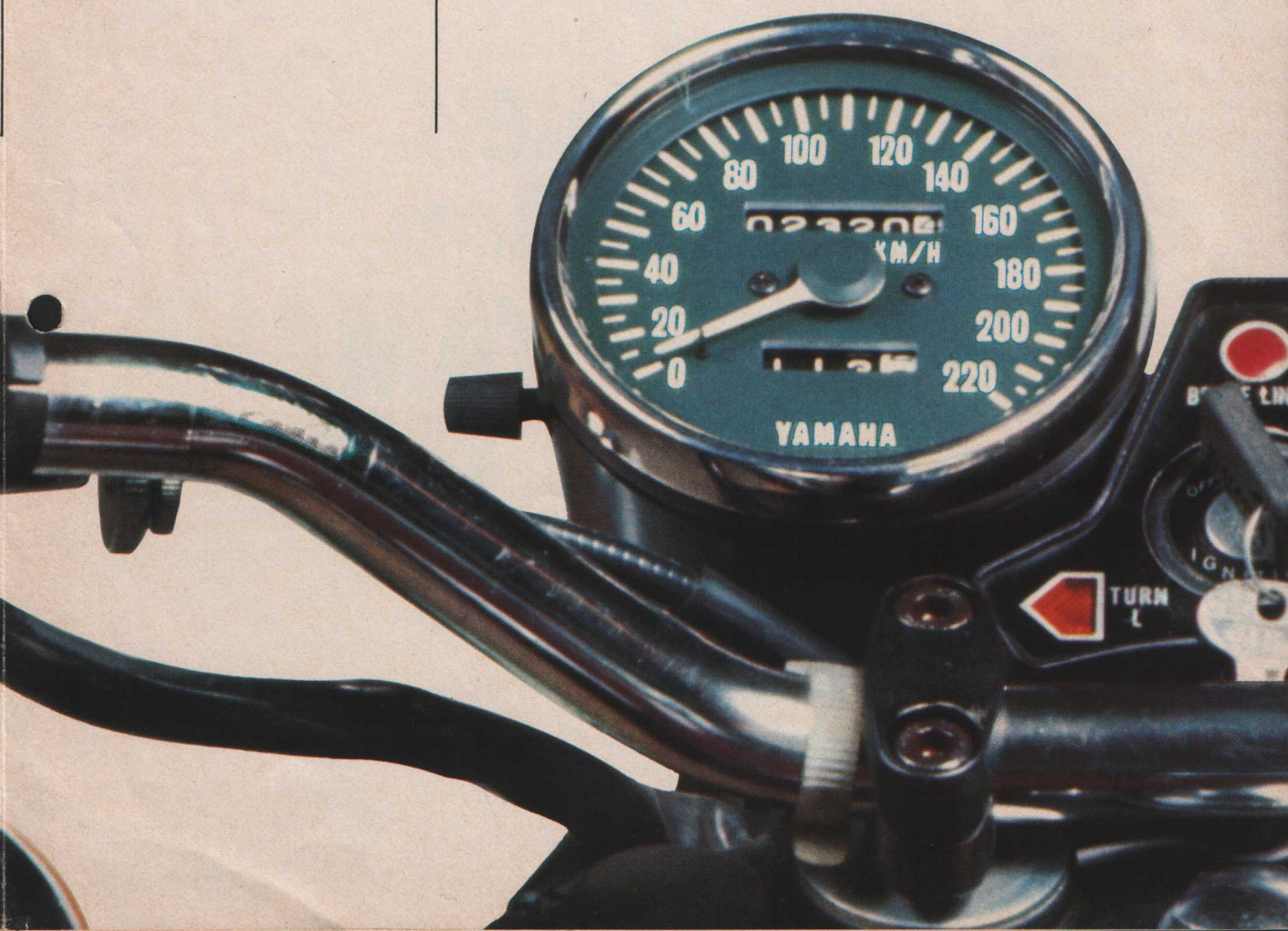
Mit der RD 50 DX beweist YAMAHA, daß man bereits mit 16 Jahren und Führerscheinklasse 4 ein richtiges Motorrad fahren kann. Die RD 50 DX sieht nicht nur aus wie ein richtiges Motorrad. Sie ist ein richtiges Motorrad. Kraftvoll die Maschine. Mit großem Leichtmetall-Zylinder und hartverchromter Lauffläche. 6,26 DIN PS bei 8.325 U/min. Genug Power für gute 85 km/h und Spiziusbetrieb. Hydraulische Scheibenbremse vorn. Bequeme 2-Personen-Sitzbank. Serienmäßige Blinkanlage. 5-Gang-Fußschaltung mit kurzen Schaltwegen für sportliche Beschleunigungszeiten. Kickstarter. - Die RD 50 DX hat eben alles, was ein Motorrad zu einer richtigen YAMAHA macht.

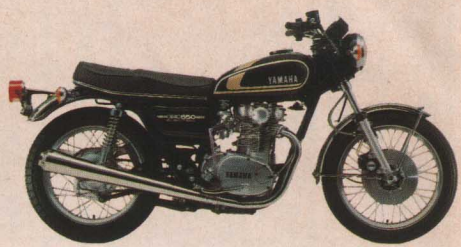
YAMAHA RD 125 DX

Leistungs-, Sicherheits- und Ausstattungsmerkmale demonstrieren in eindeutiger Weise den Fortschritt im neuzeitlichen Motorradbau. Die 17 DIN PS der 2-Zylinder-YAMAHA RD 125 DX werden über ein sportliches 5-Gang-Getriebe, mit extrem kurzen Schaltwegen, schnell und in voller Leistung auf die Straße gebracht. Die Sicherheit wurde gesteigert durch die hydraulische Scheibenbremse am Vorderrad. Den Fahrkomfort erhöhen feinabgestimmte Federungselemente und die neue Doppelsitzbank, die nach fortschrittlichen anatomischen Erkenntnissen konzipiert ist. Die Einheit von Sitzposition, Schwerpunktage und Fahrwerks-Auslegung macht die YAMAHA RD 125 DX zu einem Musterbeispiel für harmonisches Fahrverhalten.

YAMAHA RD 250

Auch in der 250er-Klasse beweist YAMAHA, wieviel konstruktive Perfektion und technisches Know-How im neuzeitlichen Motorradbau verwirklicht werden können. Seit Jahren ist die YAMAHA RD 250 der Spitzenreiter in diesem Angebotsbereich. Die konsequente Weiterentwicklung der RD 250 dürfte dazu beitragen, ihren Erfolg in dieser Klasse weiter zu festigen. Die neue YAMAHA RD 250: Jetzt mit hydraulischer Scheibenbremse am Vorder- und Hinterrad. 6-Gang-Getriebe mit sportlicher Auslegung und extrem kurzen Schaltwegen. Verbesserte Gewichtsverteilung durch Verlagerung des Motors nach vorn und Verlängerung der Hinterradschwinge. Es gibt noch viel Neues an der RD 250. Sie sollten aber alle ihre Vorteile kennenlernen. Bei Ihrem YAMAHA-Händler.





YAMAHA RD 400

Für viele Kenner galt die bisherige YAMAHA RD 350 als beispielhaftes Angebot dieser Klasse. Für YAMAHA kein Grund, dieses Erfolgsmodell nicht noch weiterzuentwickeln. So wurde die bekannte YAMAHA RD 350 nicht nur optisch verändert, sondern auch technisch verfeinert: Der Hubraum liegt nun bei 398 ccm. Die Leistung bei 43 DIN PS. Informieren Sie sich über Leistungsvermögen, Fahreigenschaften und Ausstattungsmerkmale der YAMAHA RD 400. Vergleichen Sie, wo Ihnen in dieser Klasse noch so viel Motorrad geboten wird. Berücksichtigen Sie alles. Zum Beispiel auch: Die gegossenen Leichtmetall-Felgen. Die hydraulischen Scheibenbremsen am Vorder- und Hinterrad. Das neuartige Vergasersystem mit Einstellmarkierungen, das Fahren ohne „Zweitaktfahne“ möglich macht.

YAMAHA XS 500

Gewissenhafte und aufwendige Grundlagenarbeit sind dieser Neukonstruktion vorausgegangen. Darum gilt die neue YAMAHA XS 500 als Spitzenprodukt anspruchsvoller Motorrad-Technik. Konstruktive Feinheiten bei Gasführung und -verbrennung, bei Ventil- und Kurbeltrieb geben dem 2-Zylinder-4-Takt-Motor mit 49 DIN PS, 2 obenliegenden Nockenwellen und 8 Ventilen muster-gültige Präzision, Laufkultur und Zuverlässigkeit. Ein Balancer (gegenläufiges Ausgleichsgewicht hinter der Kurbelwelle) sorgt für vibrationsfreien Lauf. Ein Höchstmaß an Sicherheit garantieren die hydraulischen Scheibenbremsen am Vorder- und Hinterrad. Und gegossene Leichtmetall-Felgen runden das bewußt sportliche Styling der YAMAHA XS 500 ab.

YAMAHA XS 650

Die bisherige YAMAHA XS 650 zählte bereits zu den „Klassikern“ ihrer Kategorie. So konnte man am neuen Modell '76 nur noch Details verbessern. Solche Detailverfeinerungen beweisen das Streben der YAMAHA-Techniker nach Perfektionismus in der Serienfertigung. So wurde zum Beispiel der Kupplungshebel zur leichteren Betätigung verändert. Auch die Kupplung ist präziser geworden. Durch die Verbindung der Auspuff-Rohre konnte der Geräuschpegel noch gesenkt werden: Was Sie von der neuen YAMAHA XS 650 jetzt noch hören, ist der Sound einer durch und durch ausgewogenen 4-Takt-Maschine. Versuchen Sie, in dieser Klasse ein vergleichbares Motorrad zu finden. Berücksichtigen Sie dabei neben Technik auch

den Preis.





YAMAHA DT 125 E

Wieviel Motorrad YAMAHA bereits in der 125er ENDURO-Klasse bietet, beweist die DT 125 E. Diese Maschine macht es leicht, fahrerische Technik und Sicherheit perfekt zu erlernen. Das geringe Eigengewicht ist problemlos zu handhaben. Der Elektrostarter sorgt für zuverlässiges und bequemes Starten. Das leichtgängige 5-Gang-Getriebe macht „nahtloses“ Schalten und damit harmonisches Fahren möglich. Und die DT 125 E ist eine echte ENDURO von YAMAHA: Ihre Einsatzmöglichkeiten hören nicht dort auf, wo Straßen enden. Dabei ist sie so problemlos wie ausdauernd. So unkompliziert wie servicefreundlich. – Ein langes Motorradleben lang.

YAMAHA DT 250

Schon die bisherige YAMAHA DT 250 war eine der besten ENDURO-Maschinen der Welt. So gab es eigentlich keinen Grund, Veränderungen an diesem Erfolgsmodell durchzuführen. Es war das Streben der YAMAHA-Konstrukteure und -Stylisten, an der DT 250 weitere Optimierungen vorzunehmen: Die Stromversorgung wurde dem Hochleistungseinsatz dieser Maschine angepaßt. Das Brems-System verstärkt. Die Sicherheitsreserven erhöht. Auspuffgeräusche reduziert. Die Erfahrungen aus härtesten Moto-Cross- und Trial-Meisterschaften wurden in der YAMAHA DT 250 verwertet. Diese Erfahrungen werden auch deutlich in Wartungsarmut, Ausgereiftheit, Robustheit und in der hohen Lebensdauer dieses Motorrades. Und die DT 250 ist – wie jede ENDURO von YAMAHA – zwei Motorräder in einem: Eins für den harten Einsatz im Gelände. Und eins für das komfortable Fahren auf normalen Straßen.

YAMAHA DT 400

Die YAMAHA DT 400 ist die zur Zeit stärkste ENDURO-Maschine. – Ein Motorrad, das aus dem Gelände kommt und auch auf der Straße viel gibt. Kraftvoll der Look. Hart im Nehmen. Genügsam, wartungsarm und problemlos. Härtere Beanspruchung ist ihre Spezialität. Die Bremsen sind selbstverständlich – wie bei allen YAMAHA-ENDUROs – staub- und wasserdicht. Die kontaktlose Zündanlage (CDI-System) sorgt immer für präzise Zündung. Sogar bei Wassereinwirkung. Die langhubige Vorderradschwinge „glättet“ jedes Gelände. Wärmeableiter an den hinteren Schwingen garantieren leistungskonstante Abfederung. – Aber wenn Sie glauben, eine YAMAHA-ENDURO wäre nur fürs Gelände, dann zeigen Sie sich mit ihr einmal auf der Straße. Auch da „weist sie den Weg“.



YAMAHA

Kraft und Sicherheit auf 2 Rädern

YAMAHA Modelle	FS1-G ¹ FS1-G/DX ²	TY 50	LB 50	LB 80	RD 50 DX	100 DX	RD 125 DX	RD 200 DX	RD 250	RD 350	RD 400	500	XS 650	GT 80	DT 125 E	DT 175	DT 250	DT 400	
Motor																			
Bauart	1-Zyl.-2-Takt Membran- Einlaß	1-Zyl.-2-Takt Membran- Einlaß	1-Zyl.-2-Takt Membran- Einlaß	1-Zyl.-2-Takt Membran- Einlaß	1-Zyl.-2-Takt Membran- Einlaß	1-Zyl.-2-Takt Membran- Einlaß	2-Zyl.-2-Takt Membran- Einlaß	2-Zyl.-2-Takt Membran- Einlaß	2-Zyl.-2-Takt Membran- Einlaß	2-Zyl.-2-Takt Membran- Einlaß	2-Zyl.-2-Takt Membran- Einlaß	2-Zyl.-4-Takt DOHC	2-Zyl.-4-Takt OHC	1-Zyl.-2-Takt Membran- Einlaß	1-Zyl.-2-Takt Membran- Einlaß	1-Zyl.-2-Takt Membran- Einlaß	1-Zyl.-2-Takt Membran- Einlaß	1-Zyl.-2-Takt Membran- Einlaß	
Hubraum	49 ccm	49 ccm	49 ccm	72 ccm	49 ccm	95 ccm	125 ccm	195 ccm	247 ccm	347 ccm	398 ccm	498 ccm	653,5 ccm	72 ccm	123 ccm	171 ccm	246 ccm	397 ccm	
Hub/Bohrung	39,7×40mm	39,7×40mm	39,7×40mm	42×47mm	39,7×40mm	45,6×52mm	43×43mm	46×52mm	54×54mm	54×64mm	62×64 mm	59,6×73mm	74×75 mm	42×47 mm	50×56 mm	50×66 mm	64×70 mm	70×85 mm	
Verdichtung	7,1:1	5,7:1	6,6:1	6,8:1	6,4:1	6,8:1	6,8:1	6,9:1	6,7:1	6,8:1	6,25:1	8,5:1	8,4:1	6,8:1	6,7:1	6,8:1	6,8:1	6,4:1	
Max. Leistung	2,8 DIN-PS bei 5400 U/min	2,69 DIN-PS bei 5000 U/min	2,8 DIN-PS bei 5000 U/min	4,9 DIN-PS bei 6250 U/min	6,26 DIN-PS bei 8325 U/min	10,5 DIN-PS bei 7900 U/min	17 DIN-PS bei 9500 U/min	22 DIN-PS bei 8500 U/min	27 DIN-PS bei 7200 U/min	37 DIN-PS bei 7500 U/min	43 DIN-PS bei 7100 U/min	49 DIN-PS bei 8250 U/min	50 DIN-PS bei 6800 U/min	5 DIN-PS bei 7500 U/min	11 DIN-PS bei 6940 U/min	14 DIN-PS bei 6340 U/min	20 DIN-PS bei 6500 U/min	25 DIN-PS bei 5600 U/min	
Max. Drehmoment	0,37 kgm bei 4500 U/min	0,41 kgm bei 4675 U/min	0,41 kgm bei 4800 U/min	0,59 kgm bei 4700 U/min	0,54 kgm bei 8025 U/min	0,98 kgm bei 7150 U/min	1,3 kgm bei 8500 U/min	1,87 kgm bei 8200 U/min	2,71 kgm bei 7100 U/min	3,66 kgm bei 7100 U/min	4,7 kgm bei 6050 U/min	4,44 kgm bei 6500 U/min	5,41 kgm bei 5600 U/min	0,59 kgm bei 5200 U/min	1,19 kgm bei 6460 U/min	1,6 kgm bei 6340 U/min	2,35 kgm bei 6200 U/min	3,33 kgm bei 5300 U/min	
Schmier- system	Mischungs- schmierung 1:25	Autolube (Frischöl- schmier.)	Autolube (Frischöl- schmier.)	Autolube (Frischöl- schmier.)	Autolube (Frischöl- schmier.)	Autolube (Frischöl- schmier.)	Autolube (Frischöl- schmier.)	Autolube (Frischöl- schmier.)	Autolube (Frischöl- schmier.)	Autolube (Frischöl- schmier.)	Autolube (Frischöl- schmier.)	Naßsumpf- Schmierung	Naßsumpf- Schmierung	Autolube (Frischöl- schmier.)	Autolube (Frischöl- schmier.)	Autolube (Frischöl- schmier.)	Autolube (Frischöl- schmier.)	Autolube (Frischöl- schmier.)	
Anlasser	Kickstarter	Kickstarter	Kickstarter	Kickstarter	Kickstarter	Kickstarter	Kickstarter	Kickstarter	Kickstarter	Kickstarter	Kickstarter	Kickstarter	Kickstarter	Kickstarter	Kickstarter	Kickstarter	Kickstarter	Kickstarter	
Getriebe	4-Gang- Fußschalt.	4-Gang- Fußschalt.	2-Gang- Vollautomat.	2-Gang- Vollautomat.	5-Gang- Fußschalt.	5-Gang- Fußschalt.	5-Gang- Fußschalt.	5-Gang- Fußschalt.	6-Gang- Fußschalt.	6-Gang- Fußschalt.	6-Gang- Fußschalt.	5-Gang- Fußschalt.	5-Gang- Fußschalt.	4-Gang- Fußschalt.	5-Gang- Fußschalt.	5-Gang- Fußschalt.	5-Gang- Fußschalt.	5-Gang- Fußschalt.	
Fahrgestell																			
Gesamtlänge	1870 mm	1810 mm	1585 mm	1585 mm	1855 mm	1890 mm	1955 mm	1945 mm	2030 mm	2070 mm	2070 mm	2140 mm	2205 mm	1620 mm	2050 mm	2100 mm	2225 mm	2200 mm	
Gesamtbreite	630/735/ 555 mm	775 mm	665 mm	665 mm	630 mm	800 mm	770 mm	840 mm	820 mm	835 mm	830 mm	805 mm	835 mm	690 mm	880 mm	880 mm	870 mm	865 mm	
Gesamthöhe	1010/ 945 mm	975 mm	925 mm	925 mm	970 mm	1050 mm	1010 mm	1070 mm	1085 mm	1110 mm	1085 mm	1120 mm	1135 mm	930 mm	1115 mm	1115 mm	1140 mm	1120 mm	
Radstand	1185 mm	1190 mm	1050 mm	1050 mm	1185 mm	1200 mm	1240 mm	1245 mm	1325 mm	1320 mm	1325 mm	1400 mm	1435 mm	1045 mm	1305 mm	1325 mm	1420 mm	1410 mm	
Bodenfreiheit	135 mm	200 mm	135 mm	135 mm	165 mm	150 mm	160 mm	155 mm	140 mm	155 mm	150 mm	155 mm	135 mm	195 mm	245 mm	235 mm	220 mm	210 mm	
Leergewicht	80 kg	78 kg	78 kg	78 kg	76 kg	96 kg	120 kg	133 kg	166 kg	160 kg	176 kg	210 kg	230 kg	64 kg	115 kg	107 kg	133 kg	135 kg	
Benz.Tank-Inh.	7 L	4,7 L	3,5 L	3,5 L	8 L	9 L	11,5 L	11,5 L	16,5 L	16 L	16,5 L	15 L	15 L	4,8 L	7 L	7 L	9 L	9 L	
Öltank-Inhalt	-	1,2 L	1,4 L	1,4 L	1 L	1,5 L	1,5 L	2 L	1,8 L	2 L	1,8 L	-	-	0,7 L	1,2 L	1,2 L	1,5 L	1,5 L	
Brem- sen *)	vorne T ¹ hinten T	S ² T	T T	T T	T T	S T	S T	S T	S T	S T	S S	S S	2 × S T	T T	T T	T T	T T	T T	
Reifen- größe	vorne 2,50 × 17 hinten 2,75 × 17 (verstärkt)	2,50 × 18 3,00 × 16	4,00 × 8 4,00 × 8	4,00 × 8 4,00 × 8	2,50 × 17 2,75 × 17 (verstärkt)	2,50 × 18 1,75 × 18 (verstärkt)	2,75 × 18 3,00 × 18	2,75 × 18 3,25 × 18 (verstärkt)	3,00 S × 18 3,50 S × 18	3,00 S × 18 3,50 S × 18	3,00 S × 18 3,00 S × 18	3,25 H × 19 4,00 H × 18	3,25 H × 19 4,00 H × 18	2,50 × 15 2,50 × 15	2,75 × 21 3,25 × 18	2,75 × 21 3,50 × 18	3,00 × 21 4,00 × 18	3,00 × 21 4,00 × 18	
Höchstge- schwindigkeit	40 km/h	40 km/h	40 km/h	65 km/h	85 km/h	100 km/h	120 km/h	130 km/h	135 km/h	150 km/h	150 km/h	161 km/h	173 km/h	75 km/h	105 km/h	102 km/h	116 km/h	129 km/h	
Führerschein- klasse(n)	1-5	1-5	1-5	1	1-4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Farben	grün, blau Chromtank	blau	rot, schwarz gelb, blau	rot, blau	rot	grün	rot, blau	blau	blau, silber schwarz	blau	blau, schwarz, rot	blau, schwarz, rot	rot, schwarz silber	blau, rot	blau, orange	rot	orange	schwarz	
Unverbindl. Verkaufspreis incl. MwSt. excl. Nebenkosten	1745,- DM ¹ 1845,- DM ²	1752,- DM	1400,- DM	1452,- DM	2300,- DM	2068,- DM	2845,- DM	3200,- DM	3852,- DM	4067,- DM	4500,- DM	5250,- DM	5598,- DM	1651,- DM	2780,- DM	3246,- DM	3600,- DM	3875,- DM	

Änderungen der techn. Daten, Ausstattung und Preise vorbehalten.

*) T = Trommelbremse; S = Scheibenbremse



YAMAHA

MITSUI MASCHINEN GMBH, GRÜNSTR. 44, 4005 MEERBUSCH 1

TELEFON (02105) 5892, TELEX 8584 036